

**政府遷臺前經略我南海東沙島之氣象情資**  
**Weather Information Collected at the Pratas Island in**  
**the South China Sea by the Navy of Republic of China**  
**prior to 1950**

**鍾 堅 教授 Professor Dr. Chien Chung**  
**國立清華大學 National Tsing Hua University**

**摘 要**

戰前我海軍即在南海東沙島建置觀象臺，提供航旅必要之南海氣象以確保航行安全。八年抗戰期間，日軍竊佔我南海東沙島，島上日軍氣象臺提供其攻掠南洋必要之加密氣候資料，致使日軍飛機與艦船縱橫南海無往不利。我情報機關在敵後佈建之情工人員，滾動式獲取東沙島日軍極機密之紙本南海氣候資料，破譯日軍加密之氣象電文並與美方交換情報，促成美軍於二次世界大戰末期，突襲東沙島並摧毀島上日軍氣象臺，導致日軍在南海特攻作戰形同半盲半瞎。我南海東沙島，也是美軍在太平洋跳島作戰中所攻擊最西陸之島礁。抗日勝利後，我政府接收南海東沙島，重建氣象臺服務航旅迄今。

**Abstract**

The Navy of Republic of China established a weather station at the Pratas Island in South China Sea long before the second Sino-Japanese War. During the War, Japan invaded the Island, provided encrypted weather intelligence to the Imperial Japanese Navy for the further invasion of the Southeast Asia. Agents from China infiltrated behind enemy line to collected Japan's weather intelligence in the South China Sea, radio communication of Japan's weather intelligence was intercepted and decrypted on regular basis. These valuable intelligences resulted a commando raid on Pratas Island by the US forces near the end of the World War II, the Island is the westernmost beach ever landed by the US Navy in the Pacific War to stop Japan's all out Kamikaze attack. After the War, Chinese Navy retook the Weather Station on the Pratas Island and provided regular weather information to all civilian aircraft and merchant ships in the South China Sea ever since.

## 壹 石塘月牙的歷史軌跡

東沙群島位於高雄西南 240 哩外的南海上，含隱沒水下的南、北衛灘及東沙環礁；東沙島位於環礁西側，高潮時東沙島面積 112 公頃，東沙島地理中心位於北緯 20.7 度，東經 116.7 度。由珊瑚砂堆疊成的東沙島地勢低平，海拔最高僅 8 米，東沙島地處亞熱帶故生物非常多樣，惟東沙環礁礁石密佈，不利航安。<sup>1</sup>

自東漢始，我先民即揚帆往返南海東沙島凡兩千餘年，相關記載最早呈現於東晉元熙年間 (418~451 年) 裴淵的《廣州記》：「珊瑚洲在縣南五百里 (南澳島南 135 哩)，昔人在海中捕魚得珊瑚」。隨後，明崇禎元年 (1628 年) 茅元儀的《武備志》，收錄鄭和七下西洋 (1405~1433 年) 的「鄭和航海圖」，其中所註記的「石星石塘」即南海的東沙群島。清康熙 49 年 (1710 年)，水師副將吳陞率艦巡查南海「石塘」的東沙群島，返航後呈奏摺將其納入大清版圖，清廷遂正式將石塘繪入「江海險要圖」內。我閩、粵漁民因東沙狀似彎月，慣稱東沙島為月牙島，先民在島上設置有天后廟、宗祠祠堂、墓園及避風房舍，惟無長居住民，故島上無市集聚落。<sup>2</sup>

東沙島扼制臺灣海峽與巴士海峽進出南海的瓶頸，戰略地位至為重要。最早的正統航海圖，係於明朝永曆八年 (1654 年) 由荷籍水手 van Hoorn 在東沙環礁遇險後，返回臺灣淡水所繪刊的，島名延用葡籍航海家慣稱東沙島的 *I. da Prata* (意謂像絕色銀器的沙島) 為 *Pratas Reef*。清道光 29 年 (1849 年)，徐繼畲編纂《瀛寰志略》，卷二稱東沙群島及東沙島分別為石塘與南澳氣，然卷內地圖都是臨摹歐人航海圖所製作。另，清廷南洋水師於宣統三年 (民國前 1 年) 所繪製的「石塘礁拔達司島」軍圖，石塘礁指東沙環礁，拔達司島指 *Pratas* 東沙島。<sup>3</sup>

---

1 王冠雄著，《南海諸島爭端與漁業共同合作》，臺北市，秀威資訊科技，2002 年，頁 1。

2 陳仲玉，「東沙島及南沙太平島考古學初步調查」，內政部地政叢書第 29 輯(1995 年 11 月)，頁 1~222。

3 龍村倪著，《東沙島紀事集錦》，臺北市，財團法人臺灣綜合研究院，1998 年，頁 20。

## 貳 日商數度竊佔我南海東沙島

清光緒 27 年 (1901 年)，日本海軍於「馬關條約」所竊佔的臺澎地區設置「馬公要港部」，首任司令官上村正之丞海軍少將妄圖染指我月牙島，遂發動日商先行登島，以一探虛實。<sup>4</sup> 日本海軍軍港基地分五等級：鎮守府為最高等級如佐世保鎮守府，司令長官為海軍大將編階，次為警備府如大阪警備府，司令長官為海軍中將編階，再次為要港部如馬公要港部，司令官為海軍少將編階，餘為規模更小之海軍根據地隊、海軍基地隊。

同年夏，基隆日商西澤吉次在颱風中登月牙島考察後，再率臺籍勞工搭四國丸漁輪發航，登島盜採鳥糞 (即天然有機磷肥)；六年後，臺灣總督府依其請求將月牙島更名為其家族的「西澤島」，隸屬打狗 (現今高雄)。西澤氏挾臺籍勞工四百餘人拓殖月牙島，設長達八千米軌道搬運鳥糞，並搗毀島上先民天后廟。日商在我月牙島不但設置「西澤町」町役所，並由西澤商店發行島上專用的「西澤島通用引換券」，作為島上臺籍勞工流通貨幣購買日用品。

由於東沙海域險灘礁石密佈，清光緒 33 年 (1907 年)，英商洋行遂集資請求清廷海關在月牙島興建助航設施，清廷始積極向日本交涉收回月牙島主權。清宣統元年 (1909 年) 6 月，清廷派廣東水師提督李準，率伏波艦巡弋月牙島，以 13 萬毫銀贖回該島，驅離拓殖日商；同年 11 月，粵省派候補知府蔡康赴月牙島升旗立碑收回主權。詎料，臺灣打狗日本海產商會會長石丸庄助，於民國 6 年又非法登月牙島，拆除我先民宗祠、挖我先民祖墳棄屍、驅離我避風住民，由打狗引進百餘臺籍勞工拓殖竊取鳥糞販售、盜採東沙環礁內藥用海人草製成驅蟲藥。日本另依「大東亞共榮圈水產南進」政略指導，自民國 9 年起，派日艦定期巡弋東沙群島，驅離我國漁船，以利日商盜採東沙海域水產資源。<sup>5</sup>

---

<sup>4</sup> 黃有興編，《日治時期馬公要港部臺籍從業人員口述歷史專輯》，澎湖縣，澎湖縣文化局圖資課，2004 年，頁 12。

<sup>5</sup> 張唯一著，《南海資源開發與主權維護》，臺北縣，潘氏圖書，1994 年，頁 21。

## 參 抗戰前我國經略東沙島

斯時我國雖處於軍閥混戰，我「海軍部全國海岸巡防處」仍於民國 13 年 8 月檢派中校技師江寶容，率兵登月牙島，武力驅離據島日商。民國 15 年 7 月，國民政府將之正名定疆為「東沙群島」，是為我國派軍戍守南海諸島之肇始。另由我海軍部海道測量局局長許繼祥少將署名的「收復東沙海軍紀念碑」，也立碑東沙以彰顯主權。我海軍部在東沙設置觀象臺，下轄守備排、觀象組及電訊組，重建廢廟命名為「東沙大王廟」。民國 24 年始，國民政府另設「粵省農林局東沙管理處」管理南海資源，防杜不肖日商盜採。

當時東沙觀象臺向英商購置的量測器材，僅能度量定點、定時之溫度、溼度、氣壓、風向、風力、雨量、雲量等基本氣候資料，唯對南海航行的英商洋行言，東沙觀象臺這些「公開情資」(公情)，對航海安全已彌足珍貴。為了將東沙氣候公情定時拍發以服務航商，我海軍在東沙島建置兩隻 30 米高無線電通訊鐵桿，相隔 150 米，用 1.45 MW 電報機拍發正弦無線電波，通報之氣候公情可遠達新加坡、香港、臺北、上海、青島、北平等無線電接收臺，以及在航之商輪與艦船電訊室。

鑑於橫寬 14 哩的東沙環礁外緣礁石密佈，不利航安，英商洋行頻頻要求我國財政部海關在東沙島建置助航設施，以防止商輪再在東沙觸礁。財政部海關遂於無線電通訊鐵桿三分之二高處，設置鐵架燈標，夜暗定頻閃白光，照程 17 哩。鐵架燈標於民國 16 年啟用，財政部海關派員定期維護，三年後，財政部海關將鐵架燈標移撥海軍東沙觀象臺管理維護。<sup>6</sup>

## 肆 抗戰初始日軍奪佔我南海東沙島

日本海軍聯合艦隊接收我海軍東沙觀象臺定時拍發的氣候公情後，遂增強在南海偵巡的密度，以利發動攻掠南洋的「大東亞戰爭」。日軍也積極準備入侵東沙，奪佔氣象觀測設施並強化運用。日本海軍為侵

---

<sup>6</sup> 許峰源，「南海氣象建設與主權爭議：1928~1937」，南海諸島之歷史與主權爭議學術研討會論文集，臺北市，中央研究院亞太區域專題研究中心(2015 年 12 月 11 日)，頁 1~21。

奪東沙預作準備，早於昭和 10 年 (民國 24 年)，就發行「南支那海東沙島海圖」，此軍圖係依「1858 年英國南海海圖」及「1914 年支那南海海圖」增修印製。

民國 26 年日軍大舉侵華，我國進入艱苦的八年抗戰；日本妄圖封鎖我華南港口，遂提前奪佔東沙。同年 9 月 3 日，日本海軍聯合艦隊派遣第二戰隊旗艦夕張號二等巡洋艦，率屬艦朝顏號二等驅逐艦航抵東沙，艦上百餘名特別陸戰隊隊員換乘小艇登島侵奪，我海軍觀象臺臺長李景杭少校 (海軍南京雷電學校無線電訊二期，民國 5 年畢) 率 30 名守島官兵抵禦，寡不擊眾 2 殉國 28 傷俘。被俘官兵遭押上朝顏艦，遣送至臺灣戰俘營管收；滯臺官兵後移監廣東，途中多人受酷刑而罹難。戰後我海軍在東沙島上另立「東沙陣亡官兵紀念碑」，以慰南疆忠魂。另，東沙島「粵省農林局東沙管理處」十餘名公務員與僱工，則遭日軍送澳門遣散。侵奪南海東沙島的日軍旗艦夕張號於二戰末期遭美軍潛艦擊沉，屬艦朝顏號於日軍投降後誤觸水雷沉沒。<sup>7</sup>

南海東沙島遭日本海軍派兵佔領後，馬公要港部司令官水戶春造海軍少將於隔年 1 月編成「東沙島派遣隊」，派遣隊轄防備隊一小隊 (連欠規模的特別陸戰隊)、通信一小隊與氣象情報一小隊駐島；臺灣總督府另遣臺籍勞工數百人登島，大肆開挖島上殘餘鳥糞層及環礁海人草，設立海產罐頭工場及海水淡化蒸餾設施，闢建島內瀉湖為海軍水上飛機泊區、興築碼頭與島北陸上飛行場，準備外侵南洋。

氣象與海象等氣候資料，是制空作戰與海上作戰不可或缺的情報，少了及時、完整的氣候資料，作戰多以敗亡收場。如抗戰初期「八一四笕橋空戰」我軍全勝，係因日本海軍鹿屋航空隊自臺北發航參戰，飛進浙海颱風尾而不自知之故。也因此日軍痛定思痛，空戰後當即奪取東沙島我海軍觀象臺，強化南海氣候資料之收集。<sup>8</sup>

除了增加現代化測候儀器以強化島上觀象能量，日本海軍水路部也派

---

7 片桐大自著，陳寶蓮等譯，《連合艦隊軍艦大全》，臺北市，麥田書局，1997 年，頁 484。

8 鍾堅著，《臺灣航空決戰》，臺北市，麥田書局，1996 年，頁 291。

出專家在東沙環礁設置驗潮站，觀測海流、波浪、水溫、鹽度、潮汐等海象。日軍大本營還檢派直屬的「FB 氣球聯隊」（於昭和 11 年即民國 25 年於千葉縣編成）特業官兵登島建置探空站。自昭和 13 年（民國 27 年）起，探空站運用「九八式濃紅色 20 瓦氣球」，瓦數指氣球發報器功率，每日定時於東沙島施放空飄氣球攜探空儀與發報器，連續回報「加密高空天氣數值」。<sup>9</sup> 東沙島氣象臺、驗潮站、探空站所提供的南海海域陸、海、空三位一體的氣候資料，及時給予日軍部隊在南海作戰必要的氣象情報。

### 伍 智取日軍南海東沙島氣候資料

抗戰前期我海、空軍雖然難以出海接戰，但來華助戰的盟友卻極須一片空白的南海東沙島氣候資料；戰略情報的交換互惠，也促使我政府把獲取日軍南海東沙島之氣象情報，提高任務的優先度。抗戰前由國民政府併編設置的「軍事委員會調查統計局」（軍統局），就一肩扛起了偵蒐日軍的南海東沙島氣候資料重責。

然而，日軍將南海東沙島氣候資料視為「機密情資」（密情），除了用我海軍既有的兩隻無線電通訊鐵桿拍發加密電文，將東沙島氣候密情專供日軍在航機、艦接收，更以週報、月報等極機密紙本文件，以軍用機自東沙島專送至馬公要港部參用。當時美國殖民南海東端的菲律賓群島，非常關切日軍奪佔東沙島對美國造成的威脅；應美國請託破譯日軍密電，軍統局自民國 27 年起新設偵蒐電臺與密電組，由美國自菲律賓派遣 Herbert O. Yardley 氏任軍統局密電組顧問，指導「截情」偵譯技術，務求破譯日軍密電。唯日軍獲悉我軍積極從事偵譯密電，就提升拍發電文加密的複雜度，致使我軍在抗戰前期偵譯日軍東沙島氣候資料密電，徒勞無功。唯一蒐獲此珍貴情資的方式，只有直接擄取週報、月報等極機密紙本文件一途。<sup>10</sup>

我方軍統局當即由閩、粵遴派臺語、客語流利之情工人員，先後潛入

---

<sup>9</sup> 作者按：日軍裝備的名稱，按日本皇紀年號定編其序碼，如「九八式氣球」指日本皇紀 2598 年(1938 年)成軍，又如「零式戰鬥機」指日本皇紀 2600 年(1940 年)成軍。

<sup>10</sup> 國防部軍事情報局編，《中美合作所誌》，臺北市，國防部軍事情報局，1970 年 3 月，頁 52。

臺澎，在臺北、基隆、淡水、高雄、左營、東港、馬公等港埠展開佈建，運用愛國志士及反日份子，蒐取日軍機密文件並予拍照，再透過兩岸商旅將圖照攜返研析運用，情蒐成果斐然。這些滾動式敵後情資與美軍交換後，使美方肯定我情蒐能力。

### 陸 提供南海氣象情報 協助盟軍反攻西太平洋

昭和 14 年 (民國 28 年) 3 月，日軍佔領我南海團沙群島之長島 (南沙太平島) 等 9 個島礁，使日軍攻掠南洋的企圖檯面化。民國 30 年，遭英、美、荷實施戰略物資禁運的日本，下達決心提前舉兵奪取列強在南洋的殖民地。是年 8 月起，常駐臺灣東港的日本海軍第 21 航空戰隊水上偵查機，即頻頻飛赴東沙島轉場，繞道經南海前往美屬菲律賓群島、荷屬印尼、英屬星馬、緬甸偵查。11 月 20 日，日本海軍「馬公要港部」升格為「馬公警備府」，東沙島派遣隊隊長的官階，亦提陞一階，彰顯東沙島在日軍南侵的重要性。我方軍統局在此戰雲密布之際，透過情報交換亦將日軍南侵的戰爭準備，適時告知英、美、荷等盟友。

民國 30 年 12 月 8 日凌晨 (東京時間)，日軍突襲美國珍珠港，爆發第二次世界大戰，日軍則同步自臺澎啟航攻掠南洋，我國遂與英、美合作，進行聯盟作戰，共同抗日。美軍為了反攻西太平洋進逼日本本土，由美軍「戰略情報局」(Office of Strategic Services, OSS, 中央情報局的前身) 主動與我方的軍統局展開合作，積極掌握西太平洋氣候資料，以利美軍兩棲登陸預作準備。

二戰初期，整個西太平洋被日軍盤據，故西太平洋氣候資料以日軍度量、測報最為精準；美軍索求該區的氣候資料至為急迫，除了透過我方軍統局掌握南海東沙島氣象紙本情資外，更須大幅增強破譯日軍密電之能力。民國 31 年 9 月，美軍派遣一流破譯專家 Theodore J. Wildman 氏及 Daniel W. Heagy 氏兩名上尉，攜帶最先進的電偵設備來華，指導我方軍統局的情工人員偵譯日軍氣象密情。同時，美方 OSS 更協助我方情工人員潛赴臺北及高雄設置祕密電臺，就近監聽、破譯、回傳以下三條線路日軍加密電文：日本海軍佐世保到高雄、上海到高雄共兩

條線路，以及日本陸軍東京到臺北一條線路。

聯盟作戰必須簽署同盟合作協定後，方能依法合作。民國 32 年 4 月 1 日，華美雙方在美國華府簽署《中美特種技術合作協定》，我政府派外交部長宋子文簽字，美方由海軍部長 William Franklin “Frank” Knox 氏簽字。同日，因左營軍港啟用運作良好，日本海軍遂在左營新編成「高雄警備府」兼聯合艦隊在日本本土外的第二指揮所；原「馬公警備府」同時降編為「馬公方面特別根據地隊」，故東沙島派遣隊當即移編隸屬於高雄警備府，迄日軍敗亡為止。

因應美軍在西太平洋兩棲登陸作戰需求，華美雙方依照協定，在我方的軍統局下新編成情報特業部隊「中美特種技術合作所」(SACO)。SACO 於民國 32 年 7 月起，將每日所偵獲之日軍氣象紙本情資及破譯日軍之氣象密情，加以統計、分析、討論與研判，調製成由華南沿岸外推 500 哩的海象、天氣預報圖，包括 24 至 36 小時的「普通氣象預報圖」與「分區概況預報圖」，每隔 6 小時對美方數十個戰術單位，用加密電文拍發滾動式更新之氣象情報，供其參用。迄抗戰勝利前，SACO 累計共拍發了 84,368 份加密氣象情報電文予美軍。

美軍接收 SACO 的氣象情報電文後，不定期檢派潛艦與長程偵查機滲透進出日軍盤據的西太平洋，沿途在海面、空中取樣分析，以查核我方軍統局所提供氣象情報之真偽。經反覆驗證後，美方對日本氣象度量之精確、軍統局截情研析預報之中肯、SACO 拍發氣象情報之迅速，深表肯定。<sup>11</sup> 依據 SACO 提供逐日累積之西太平洋氣象情報，美軍於民國 32 年底擬定攻臺的「河堤作戰」(Operation Causeway 參見圖四)計畫，第一階段使用 6 個加強師登陸南臺灣，固守以左營軍港為核心、曾文溪以南、中央山脈以西的灘頭堡，運用南臺灣既有的機場與港口，切斷日本與南洋間的海上生命線之聯繫。美軍更準備隨後再登陸華南沿岸，與國軍會師。

美軍兩棲攻擊南臺灣及隨後再登陸華南沿岸，東沙島在茫茫南海中恰

---

11 國防部軍事情報局編，《The Rice Paddy Navy 稻田海軍》，臺北市，國防部軍事情報局，2011 年 10 月，頁 125。



處於兩次登陸作戰的中央位置，故日軍在東沙島的氣象情報，對美軍兩棲船團接戰航行至為重要。當然，東沙島的氣象情報，同樣對日軍聯合艦隊言，是截擊美軍兩棲船團進襲必要的情報。東沙島懷璧其罪，最終還是難以倖免於戰火。「河堤作戰」計畫表定登陸日為民國 33 年 12 月份氣象適宜之日程，然美軍登陸部隊連同後勤支援單位共需 40 萬官兵，部隊集結不易，故 D 日一延再延；復以美方評估奪取臺灣代價太高，最終放棄兩棲攻擊臺灣，隨後登陸華南沿岸也就取銷，改攻鄰近的菲律賓與沖繩。<sup>12</sup>

### 柒 協助美軍突襲日軍竊佔的南海東沙島

二戰戰火亦延燒至南海東沙島海域。由於南海是日本在南洋所掠奪物資回運的必經海域，故美軍潛艦亟思遠程奔襲南海，以截斷日本的海上生命線。1944 年 5 月美軍潛艦 Picuda 號 (SS-382) 在東沙海域首開紀錄。我軍統局潛伏東南亞情報員於當月 20 日回報：日本「東亞海運」客貨輪日東丸、神宮丸、海口丸、高崎丸與筑波丸編成的 88 船團，自西貢經香港開往高雄。美軍先派駐華第 14 航空軍 B24 機出海查證、搜索，於東沙南方海域轟炸 88 船團，造成筑波丸失去動力飄流；日本急派拖船操菊丸馳往現場拖救，日軍橋立號砲艦亦從左營緊急出港接護。然美潛艦 Picuda 號獲報後，以戰速奔赴南海，於 22 日夜在東沙島東北 32 哩處伏擊，一舉擊沉落單的萬噸級筑波丸貨輪、千噸級橋立號砲艦與五百噸級操菊丸拖船。此後，南海就成為美軍潛艦的殺戮戰場。<sup>13</sup>

二戰期間美軍在太平洋運用「跳島戰術」，繞過日軍強兵固守之島礁，以跳蛙樣式選擇性地攻奪日據島嶼，逐次進逼日本本土。美軍放棄跳島攻奪臺灣，卻選擇在民國 33 年 10 月攻佔臺灣南方的菲律賓群島，隔年 4 月奪佔臺灣東北方的琉球群島。日軍為死守「絕對國防圈」，猝然發動人肉駕駛的「特別攻擊兵器」，必死必中撞沉美艦以一命換

---

<sup>12</sup> 蕭英煜、吳光中，「第二次世界大戰美日太平洋島嶼作戰之研究：以沖繩島、硫磺島及臺灣為例」，陸軍學術雙月刊，51 卷 543 期(2015 年 10 月)，頁 102~123。

<sup>13</sup> 靜雄福井編，J. B. Lundstrom 譯，*Japanese Naval Vessels at the end of World War II*，Annapolis, MD, USA, Naval Institute Press, 1991。

百命！這些特攻兵器五花八門種類繁多、名稱詭異令人毛骨悚然，如「回天魚雷」(人肉駕駛長程魚雷)、「震洋艇」(人肉駕駛裝滿炸藥的快艇)、「櫻花機」(人肉駕駛短程火箭)與「神風機」(人肉駕駛裝滿炸藥的飛機)。日軍運用這些特攻兵器出海截擊來襲美艦，的確造成美軍艦艇重大損失。

日軍的神風特攻作戰，照樣需求精準的氣象預報以順利出航衝撞美艦；殘存的日本海軍聯合艦隊，同樣需求精準的氣象預報以截擊美軍。戰火既然已延燒至南海周邊，美軍也陸續在灘頭堡設置自己的氣象站，不再倚賴日軍的氣象情報。因此，為使日軍特攻作戰既盲又瞎，各處的日軍氣象臺包括東沙，必然成為美軍優先摧毀的目標。

為了邀擊日本海軍聯合艦隊，遂行海上主力決戰，美軍在登陸南海東端菲律賓呂宋島的同時，於民國**34**年**1**月首度派遣**12**個航母戰鬥群駛入南海掃蕩。美軍急電我方的軍統局，要求我情工人員在南海周邊，提供滾動式的日軍艦艇、飛機與氣象臺的動態情資隨時回報。美軍的航母戰鬥群在南海掃蕩攻擊，東沙島上的日軍氣象臺當然是主要目標。是年**1**月**15**日，美軍正規航母企業號派遣**8**架艦載輕轟機，低空飛入東沙島，輪番炸射島上氣象臺、電臺、飛行場、碼頭、營舍、蒸餾淡水設施與海產罐頭工場，致使日本駐軍及臺籍勞工傷亡過半。

緊接著美軍航母戰鬥群退出南海，進駐菲律賓群島的美國陸軍飛行部隊則接力掃蕩南海，制壓日軍一切的軍事活動；東沙島也就成為美機往返南海偵巡必經的檢查點，只要發現島上的日軍有活動，美機當即轟炸、掃射。是年**3**月**4**日，美國陸軍第**5**航空軍第**405**中隊的**2**架**B-25D**輕轟機，自規復的菲律賓呂宋島馬尼拉原美軍基地發航，偵巡南海搜索日軍特攻部隊蹤跡，飛越東沙時再度轟炸。如圖六所示，美機投彈前以**400**呎高度，掠過島上兩根無線電通訊鐵桿，桿旁則為我海軍建置的觀象臺營舍，樹叢中多個空白處為掃清射界的隱蔽陣地，遠處為東沙瀉湖，瀉湖側方為東沙飛行場筆直的土質跑道。

美軍以為歷經兩個月的連續轟炸，南海東沙島上的日軍設施已全毀，然而島上的無線電臺依然對周邊的日軍特攻基地拍發加密電文，提供

氣象密情予特攻隊。同月 26 日，美軍潛艦 **Piranha** 號 (SS-389) 瞄準東沙島的無線電臺與兩根無線電通訊鐵桿，發射 5 吋砲彈百餘發岸轟。兩個月後，美軍再度偵獲東沙島日軍又拍發密電，由菲律賓呂宋島蘇比克灣原美軍軍港啟航當值的美軍潛艦 **Bluegill** 號 (SS-242)，於同年 5 月 14 日駛近東沙岸轟，使日軍無線電臺歸於沉寂。

過了兩週，東沙島日軍無線電臺又恢復通訊！美軍潛艦 **Bluegill** 號聞訊後，急駛回東沙島，艦長海軍中校 **Comdr. Eric L. Barr Jr.** 氏下令駐艦的澳大利亞陸軍特勤隊與美軍水兵編成突擊組，攜帶炸藥包登島爆破日軍設施。是年 5 月 29 日晨，美澳突擊組由潛艦槍砲官美軍上尉 **Lt. Igloo Folter** 氏及澳洲陸軍上尉 **Captain Cecil Anderson** 氏，共同指揮 12 名官兵登上東沙島。美澳突擊組登島搜索後，未見日軍與臺籍勞工蹤影，但營舍及廚餘顯示他們仍藏身樹叢內避戰。上午 10 時 22 分，美澳突擊組在日軍東沙島派遣隊的連集合場舉行升旗典禮，將美國國旗升上旗杆，宣告佔領東沙島，這也是盟軍在二次世界大戰期間，於太平洋的跳島攻勢所突襲最西陲的島礁！

美澳突擊組發現島上設施在連番美機空中轟炸、美艦岸轟下，居然僅遭輕度損害，遂花了整整 8 小時，用炸藥爆破掉兩根無線電通訊鐵桿連同桿上的助航燈標、無線電臺、氣象臺並焚燬東沙飛行場的航空燃油槽。鬧了一整天，美澳突擊組始揚長而去，在東沙島上留下美國國旗飄揚在濃煙、火球與爆炸聲中。避戰的殘餘日軍與臺籍勞工，則在孤島上靜待日本敗亡的來臨。<sup>14</sup>

### 捌 日軍肅奸防諜反情報作為的輕忽

八年抗戰期間，我方軍統局擄獲日軍東沙島氣象月報紙本並破譯日軍東沙島氣象情報密電，顯見日本輕忽了肅奸防諜反情報作為的重要性；在日軍保密作業多個環節中，都存在著不同程度的漏洞。日本這些失誤，對太平洋戰爭的進程和結局，都產生了嚴重的影響，究其敗

---

14 Samuel E. Morison, *History of US Naval Operations in WWII Vol XV* [pp481~487] (Boston, USA, Little, Brown and Co., 1953).

因，日軍的肅奸防諜反情報作為有如下盲點：<sup>15</sup>

(一) 日本陸軍與海軍的反情報作為，雙方長期不和是軍中文化的宿命自明治維新以來，同屬日軍大本營的日本陸軍與海軍，就互爭資源、互別苗頭。日本陸軍專司反情報作為的是陸軍憲兵；日本海軍拒絕「以陸制海」，海軍就另設「特別警察」(特警)，陸軍憲兵與海軍特警雖然任務屬性完全雷同，兩個軍種的兵科卻從不合作，甚而你虞我詐、內鬥紛爭不斷，致使日軍反情報作為諱於內耗而效果大減。

### (二) 日軍反情報單位的業務過於繁雜備多力分

日本在和平時期設置陸軍憲兵與海軍特警的核心任務是「整軍飭紀」，臨戰時期始加上「軍中保防」的肅奸防諜反情報作為。然而在戰場，憲兵與特警往往被上級要求執行公務體系的「機關保防」與民間的「社會保防」，這與日本警察本務直接產生業務上的重疊與衝突。甚者，戰爭時期日軍反情報單位還多了一項業外勤務：招募慰安婦甚至經營慰安所，致使憲兵與特警疲於奔命、備多力分，反情報本業導致疏忽。

### (三) 日軍反情報單位的位階太低且不受長官重視

日軍在戰略基本單位均設有反情報隊，不過反情報隊的主管位階要比上級主官低兩至三階；如日本海軍高雄警備府司令長官為海軍中將編階，警備府直屬的海軍特別警察隊隊長僅為海軍中佐編階。盤據臺灣的日本陸軍官兵高達 **21** 萬之眾，然陸軍憲兵隊編制卻不足八百人。再者，肅奸防諜反情報做的不好，對主官沒有立即的衝擊，反情報的後顯性效應爆發時，當年的主官早已他調；甚至因盟軍向不公開誇稱情蒐破譯功勳，日軍迄敗亡時根本不曉得自己的反情報作為有嚴重的疏漏。

### (四) 精進無線電密碼技術不受日軍重視

二次世界大戰期間遠距通訊，在沒有海底電纜的年代全靠拍發無線電

---

<sup>15</sup> arry A. Gailey, *The War in the Pacific: From Pearl Harbor to Tokyo Bay* [pp477~498] (Novato, CA, USA, Presidio Press, 1997).

通聯；加密拍發的電文與防止遭破譯，是無線電密碼技術攻守兼備的矛盾。日本在戰前由數學、統計專長的大學教授培訓日軍密碼班隊，惜在戰時日軍密碼專家在前線傷亡過大，補充人員的質與量日漸衰退，致使密碼技術無法傳承，也無法與時精進。日本海軍聯合艦隊司令長官山本五十大將視導前線的行動準據加密電文，輕易遭美軍破譯，美國海軍部長 **Frank Knox** 氏下令狙殺；山本大將的殞命，日本始終不知是因美軍成功破譯山本行程的加密電文而設伏狙擊，一直誤以為是美日雙方意外的空中遭遇戰。

### (五) 我政府與美方聯盟作戰截情破譯的能力強

抗戰前期，我方軍統局情工人員潛赴敵後，蒐取、擄獲日軍紙本密件，設置秘密電臺回傳日軍重要情報與部隊動態，讓盟友刮目相看；抗戰後期的華美聯盟作戰，美國強化我方破譯日軍密電能力，對盟軍獲得最終勝利提供必要的及時截情，我方軍統局與美方戰略情報局的 **SACO** 情報特業部隊，應居首功。

## 玖 後記：光復東沙島後的二三事

南海東沙群島，是我國南海諸島中唯一沒有主權糾紛的島嶼，理應在抗戰勝利後順利由我國收回，以彰顯主權的有效行使。不過，倒發生了幾件有關東沙主權的小插曲：

### (一) 美軍艦長妄圖吃掉我南海東沙島

美軍潛艦 **Bluegill** 號於民國 34 年 6 月駛返母港後，艦長立即呈報太平洋艦隊總司令部，將突襲奪佔的我南海東沙島易名為 **Bluegill Island**，並請由美軍在戰後託管，以紀念該艦的功勳；不過美軍太平洋艦隊總部尚稱明理，非常清楚東沙主權屬我，在戰後將艦長的呈文退回，結束一場鬧劇。<sup>16</sup>

### (二) 抗戰勝利後首批登東沙島的部隊是英軍

抗戰勝利後英國海軍太平洋艦隊立即收回並進駐殖民地香港，為方便

---

16 E. J. King and W. M. Whitehill, *Fleet Admiral King: a Naval Record* [p323](NY, USA, Norton and Co., 1952).

英商洋行輪船往返南海，應英國海運部之請，英軍於民國 35 年 1 月登東沙島修復觀象臺、電臺與蒸餾淡水設施後，請求我海軍登島接收營運以確保南海航安，並要求我國歸墊修繕料金 402 英鎊 (約 38 兩黃金等值)。<sup>17</sup>

### (三) 梅開二度、王者再臨東沙島

英軍協助我海軍派出官兵 35 員登島，於民國 35 年 5 月 23 日接收東沙並設置管理處。首任東沙管理處主任，由八年前的抗日英雄海軍東沙觀象臺臺長李景杭接充；八年抗戰期間，李員依戰功由少校累升至上校。6 月 15 日，李主任在英國專家的協助下，恢復氣象測報並以公情對外拍發電文，佳惠航商。<sup>18</sup>

### (四) 東沙環礁是沉船密佈的墳場

次批國軍由廣州行轅檢派我陸軍整編 64 師 159 旅一部擔任東沙島防務，於民國 35 年 8 月 12 日自汕頭由海軍第六砲艇隊檢派公差船萬寧艇專送東沙島；唯萬寧艇擱淺於東沙島東北方 6 哩的環礁上，最後艇長宣佈棄船，僅 10 名官兵由英國海軍派艦救援轉運登島接防。<sup>19</sup>

### (五) 美國海軍部長擱淺東沙環礁

民國 32 年 4 月代表美國與我政府簽署《中美特種技術合作協定》的美方海軍部長 Frank Knox 氏，在三週後 K 氏依照破譯的日軍密電，下令狙殺日軍山本五十六海軍大將。一年後 K 氏因心肌梗塞辭世，甫成軍的美軍驅逐艦 DD-742 即以 Frank Knox 氏命名，該艦於八二三砲戰後配屬美國海軍第 92 驅逐支隊協防臺海。Frank Knox 號與東沙還真有緣份，民國 54 年 7 月 18 日協防臺海期間，她以戰速一頭開上東沙環礁擱淺，最後由 5 艘拖船拖帶，於 8 月 24 日始脫困。<sup>20</sup>

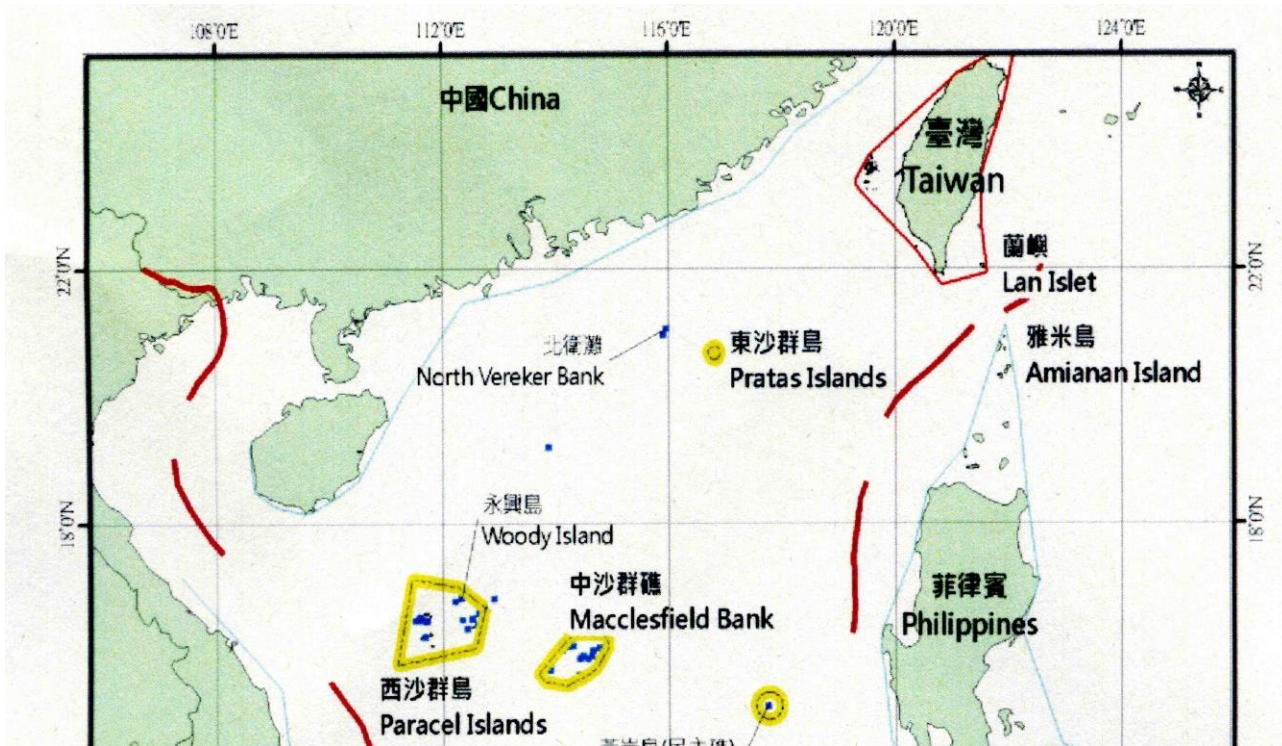
---

17 外交部研究設計委員會編，《外交部南海諸島檔案彙編(上冊)》，臺北市，外交部，1994 年，頁 1~21。

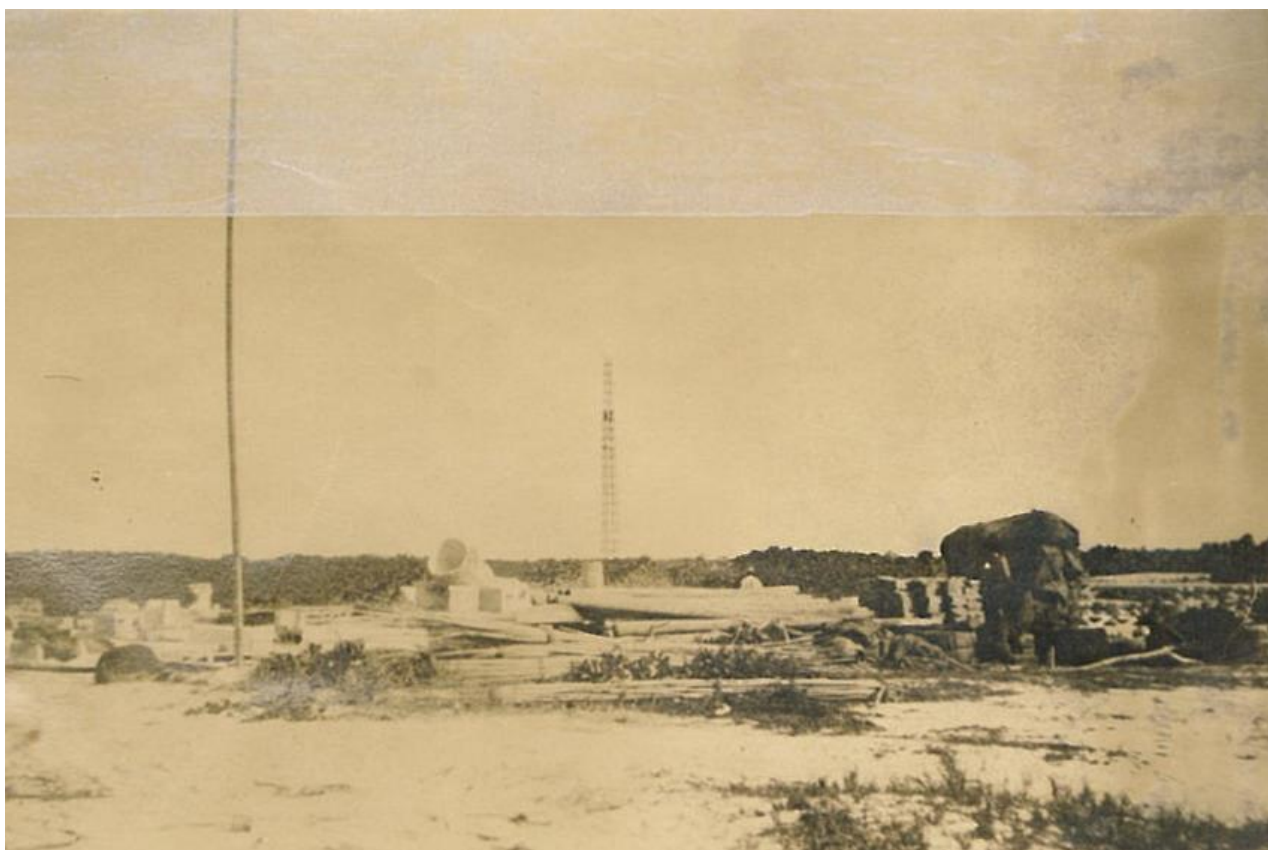
18 海軍大氣海洋局編，《九十周年局慶特刊》，高雄市，海軍大氣海洋局，2012 年，頁 104~117。

19 黃壽恆，《薛岳將軍與國民革命》，中研院近史所史料叢刊第八輯，臺北市，三民書局，1988 年，頁 541。

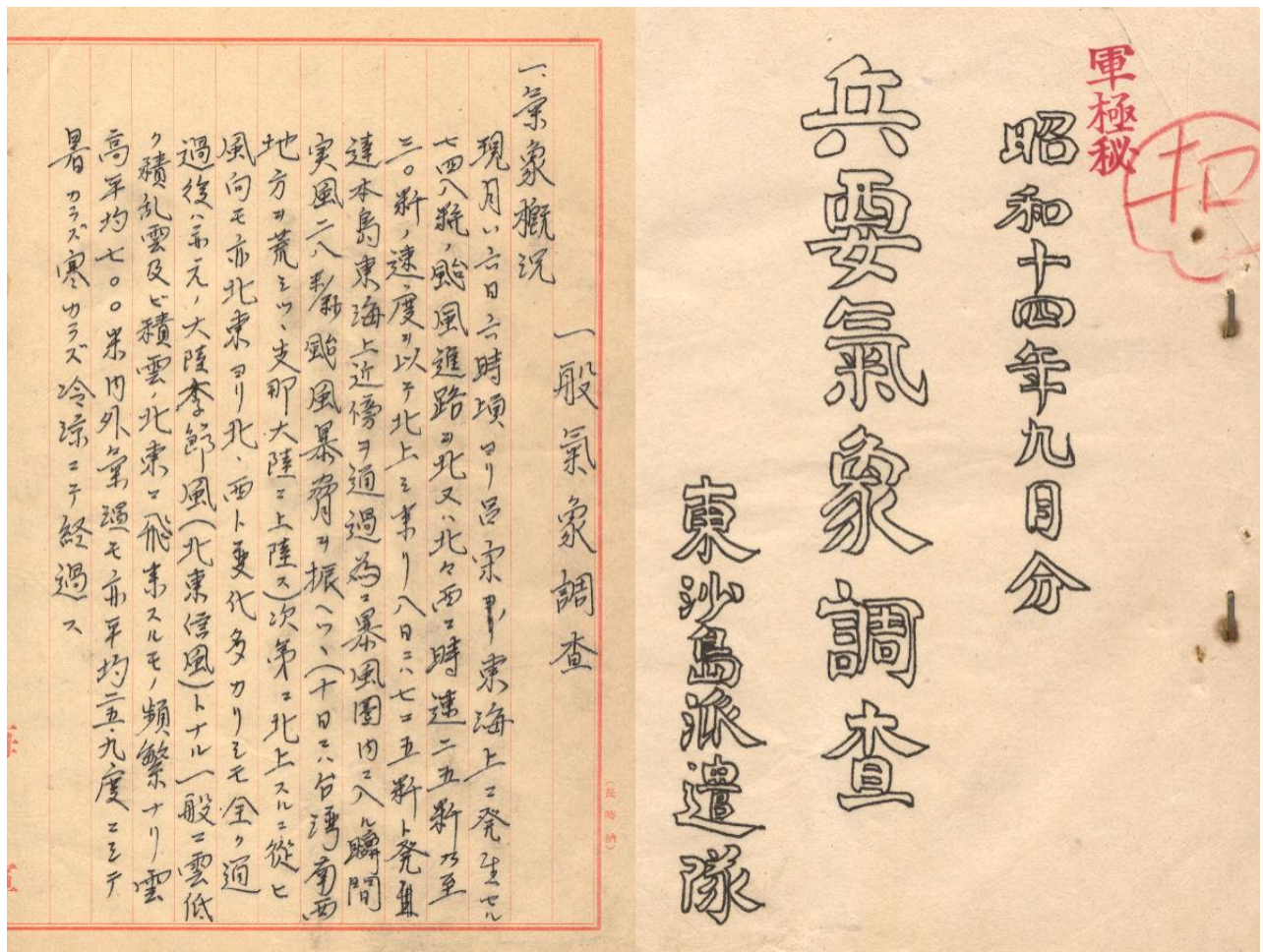
20 Rick Ainsworth, Murder on Pratas Reef [pp272] (Hampshire, UK, VRA Publishing, 2007).



圖一 南海東沙群島地理位置圖 (鍾堅提供，摘自內政部地政司網頁)



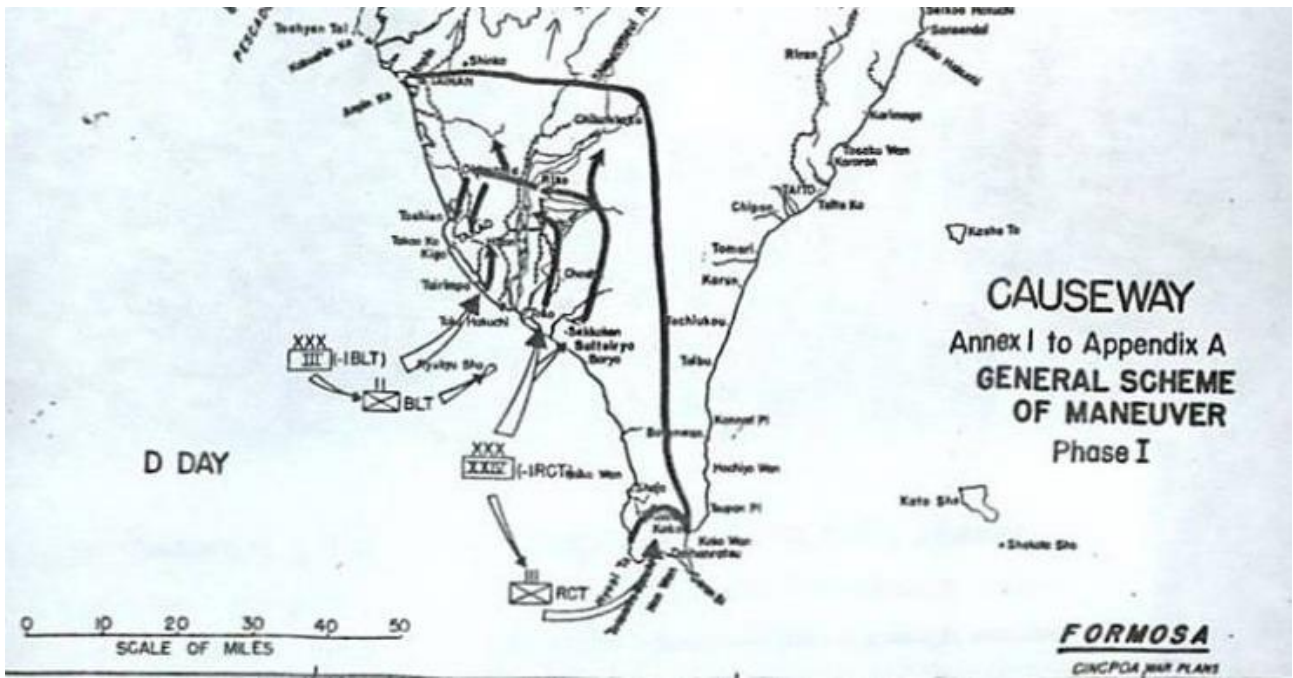
圖二 民國 16 年我海軍在東沙島建置兩隻無線電通訊鐵桿及鐵架助航燈標 (鍾堅提供)



圖三 抗戰初期我情報機關於民國 28 年擄獲並查扣日軍東沙島極機密氣象月報紙本圖照，首頁由日軍「東沙島派遣隊」署名，文件標題為「兵要氣象調查」，月報月份為「昭和 14 年 9 月分」，日軍戳記為「軍極秘」(日本軍語的極機密)，由軍統局批示「扣」。查扣紙本次頁圖照，敘明當月份按照東沙島地面、海面及探空量測所得之氣候資料，包括南海颱風風力、行進速度、路徑預測，以及颱風過後的南海氣溫、風向、風速、雲高、雲量等天氣預報。<sup>21</sup>

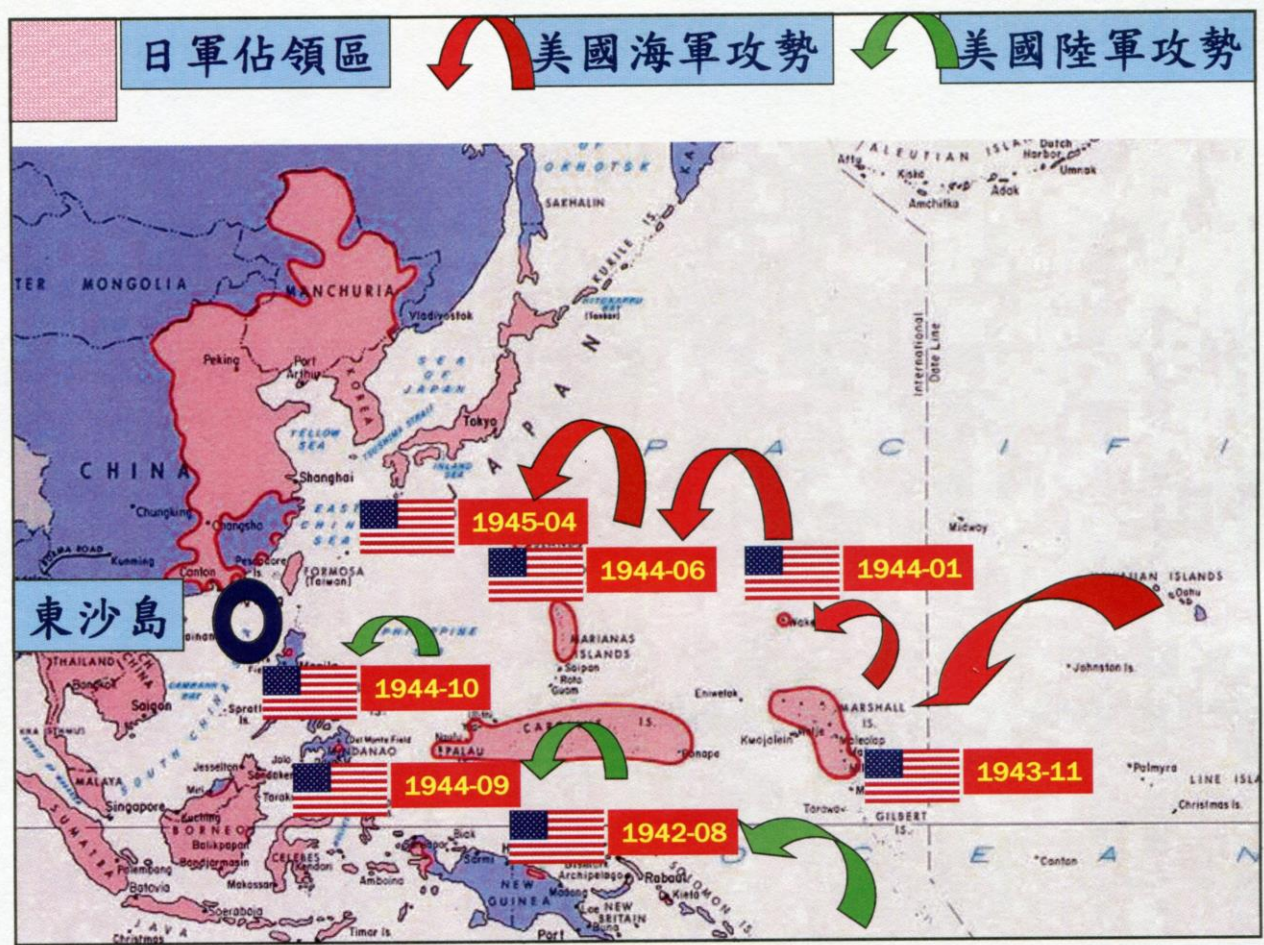
21 摘自網頁 <http://www.usbluegill.org/6thPatrol.page5.html#top>





圖四 民國 32 年底美軍擬定攻臺的「河堤作戰」計畫。<sup>22</sup>

22 摘自網頁 <https://sites.google.com/site/operationcauseway/>



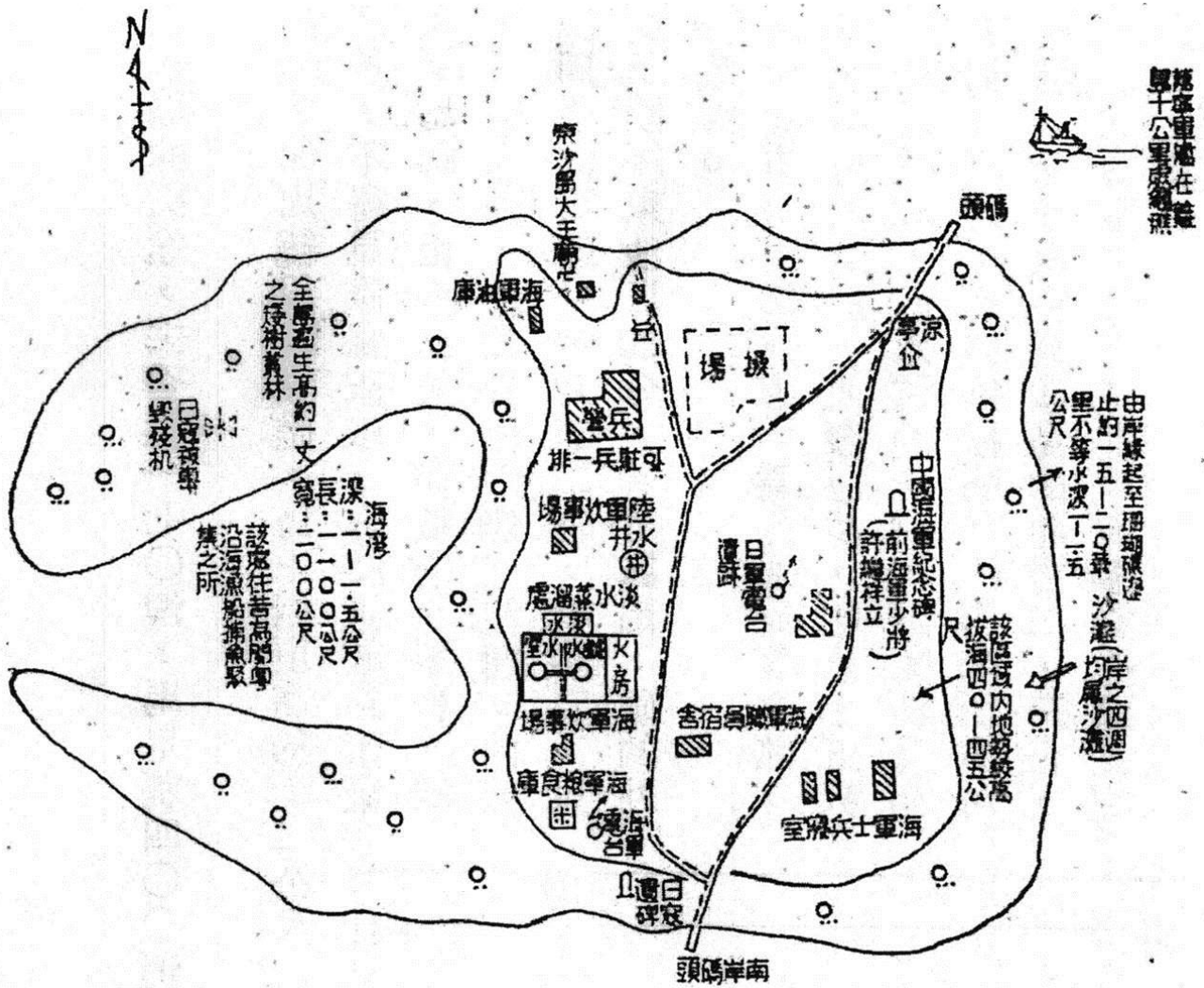
圖五 美軍在二次世界大戰期間於太平洋的跳島攻勢，突襲最西陸竟是南海東沙島 (鍾堅繪製)



圖六 美國陸軍輕轟機自呂宋島出擊轟炸南海東沙島。23



圖七 美軍潛艦 Bluegill 號於 1945 年 6 月駛返加州舊金山母港桅頂升起的戰功勳標旗繪有突襲南海東沙島及島上兩根無線電通訊鐵桿。24



圖八 我政府首張東沙島手繪兵要圖，民國 35 年光復接收時由海軍繪製 (鍾堅繪製)

24 摘自網頁 <http://ussbluegill.org/pearl.harbor.1945.html>



圖九 美軍驅逐艦 Frank Knox 號於民國 54 年 7 月擱淺南海東沙環礁  
長達 37 天。<sup>25</sup>

---

25 摘自網頁 <http://navalwarfare.blogspot.tw/2011/06/uss-frank-knox-dd-742-ddr-742-dd-742.html>

中華民國 105 年 4 月 5 日